



<div><div><div>Bointer</div><div>Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo +591-3-3529270 +591-3-3523713 http://www.bointer.com bointer@bointer.com</div></div><div>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</div><div><div>1. SC-E30-PR-01-10-01 de 01</div><div>2. SC-E30-PR-01-03-01 de 07</div><div>3. SC-E30-PR-01-03-02 de 07</div><div>4. SC-E30-PR-01-03-03 de 07</div><div>5. SC-E30-PR-01-03-04 de 07</div><div>6. SC-E30-PR-01-03-05 de 07</div><div>7. SC-E30-PR-01-03-07 de 07</div></div><div>DIAGRAMA DE TUBERIAS E INSTRUMENTACION (P&ID) - SIMBOLOGIA Y LEYENDA</div><div>DIAGRAMA DE FLUJO DE PROCESO (PFD) ESTACIÓN COLPA</div><div>DIAGRAMA DE TUBERIAS E INSTRUMENTACION (P&ID) - UNIDADES DE COMPRESION</div><div>DIAGRAMA DE TUBERIAS E INSTRUMENTACION (P&ID) - LINEAS DE SUCCIÓN Y DESCARGA A FILTROS, SEPARADORES Y TRAMPAS DE CHANCHO</div><div>DIAGRAMA DE TUBERIAS E INSTRUMENTACION (P&ID) - SISTEMA GAS COMBUSTIBLE Y ARRANQUE</div><div>DIAGRAMA DE TUBERIAS E INSTRUMENTACION (P&ID) - SISTEMA AIRE Y AGUA DE SERVICIO</div><div>DIAGRAMA DE TUBERIAS E INSTRUMENTACION (P&ID) - SISTEMA DE ALIVIOS Y VENTOSOS</div></div>		<div>LEYENDAS</div> <div><div><div></div><div>Linea de Drenaje</div></div><div><div></div><div>Linea de Instrumentación</div></div><div><div></div><div>Linea de Viento</div></div><div><div></div><div>Linea Existente</div></div></div>		<div>SIMBOLOGÍA</div> <div><div><div></div><div>Valvula Bola</div></div><div><div></div><div>Valvula Aguja</div></div><div><div>TIE-IN XXX</div><div>Tie-ins</div></div><div><div>ATM</div><div>Ventosa Atmosferica</div></div><div><div></div><div>Unión Patente Dieléctrica</div></div><div><div></div><div>Sentido de Flujo</div></div><div><div></div><div>Enterrado</div></div><div><div></div><div>Separador Bifásico</div></div><div><div></div><div>Cámara</div></div><div><div></div><div>Compresor</div></div></div>		<div>YFPB TRANSPORTE S.A.</div> <div><div>GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses</div><div>REVISOR 1: Jafeth Achá</div><div>REVISOR 2: Walter Escobar</div><div>REVISOR 3: Felix Zarate</div></div> <div><div>GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña</div><div>REVISOR 1: Cesar Terceros</div><div>REVISOR 2: Israel Pabón</div><div>REVISOR 3: Rudy Monasterio</div></div> <div><div>09/Sep/24</div><div>07/May/24</div><div>FECHA</div><div>S.J. Togo</div><div>J. Añez</div><div>DIBUJO</div><div>R. Monasterio</div><div>Calidad</div><div>W. Chavez</div><div>Técnica</div><div>F. Argandoña</div><div>APROBO</div><div>1</div><div>0</div><div>REV.N°</div><div>Conforme a Obra</div><div>Aprobado para Construcción</div><div>DESCRIPCIÓN</div></div> <div><div>Ubicación:</div><div>Estación Colpa (Santa Cruz)</div><div>Etapa:</div><div>Conforme a Obra</div><div>Código:</div><div>SC-E30-PR-01-03-06 de 07</div><div>Escala:</div><div>S/E</div><div>Formato:</div><div>A1 : 594 mm x 841 mm</div></div> <div><div>Proyecto:</div><div>Ingeniería y Construcción Para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I</div><div>Título del Plano:</div><div>Diagrama de Tuberías e Instrumentación (P&ID) Sistema de drenaje abierto y cerrado</div></div>		<div>Bointer Ltda</div> <div>Bointer Ltda</div> <div>EMPRESA</div>	
--	--	---	--	--	--	---	--	--	--